

A

CONTRATANTE: DEFENSORIA PUBLICA DO ESTADO DO AMAPÁ - UASG (927560)

SETOR: COORDENADORIA DE LICITAÇÕES, CONTRATOS E CONVÊNIOS - CLCC/DPE/AP

PREGÃO ELETRÔNICO SRP. N.º 003/2025 - DPE/AP**PROCESSO N.º 24.0.000003817-9****PNCP N.º 90003/2025**

CRITÉRIO DE JULGAMENTO: MENOR PREÇO POR ITEM

MODO DE DISPUTA: ABERTO

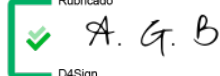
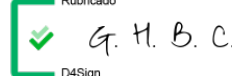
DATA DA SESSÃO PÚBLICA: 30/04/2025.

HORA INICIAL: 09:30 (Horário de Brasília)

DO OBJETO: Registro de preços para futuro e eventual aquisição de unidade móvel adaptada para atendimento itinerante da Defensoria Pública do Estado do Amapá - DPE/AP e demais órgãos participantes, condições e exigências estabelecidas neste instrumento e seus anexos.

DADOS DO LICITANTE:

1. Nome da empresa Licitante: Truckvan Indústria e Comércio Ltda.
2. Endereço completo da empresa Licitante: Rodovia Presidente Dutra, 777 - Km 211/ Bairro: Cumbica/ Guarulhos / São Paulo - CEP: 07178-580
3. CNPJ: 05.142.588/0001-31
4. Inscrição Estadual: 796.728.248.116
5. Inscrição Municipal: 0336634
6. Número de telefone: (11) 2635-1133
7. E-Mail; renata@truckvan.com.br; alcides@truckvan.com.br;

Dados dos Administradores - - Contrato Social e Assinatura de Contrato*****Nome Completo: Alcides Geraldes Braga*******Nacionalidade: Brasileiro****Profissão: Empresário****Estado Civil: Casado****RG: 14.007.303-6 - Órgão: SSP/SP - Emissão: 16/05/2015****CPF: 027.489.718-09****Nome Completo: GUSTAVO HENRIQUE BRAGA COUTO*******Nacionalidade: Brasileiro****Profissão: Engenheiro Civil****Estado Civil: Casado**alcides@truckvan.com.brRubricadoA. G. B.D4Signgustavo.couto@grupovamos.com.brRubricadoG. H. B. C.D4Sign

truckvan



truckvan



truckvan_brasil



truckvan

RG: 5.002.772-73 / SSP/BA

CPF: 617.152.125-68

Nome Completo: Flávio Alberto Santilli Júnior

Nacionalidade: Brasileiro

Profissão: Empresário

Estado Civil: Casado

RG: 9.103.287- Órgão: SSP/SP - 10/05/2016

CPF: 006.664.048-28

Nome Completo: JOSÉ CEZARIO MENEZES DE BARROS SOBRINHO

Nacionalidade: Brasileiro

Profissão: Contador

Estado Civil: Casado

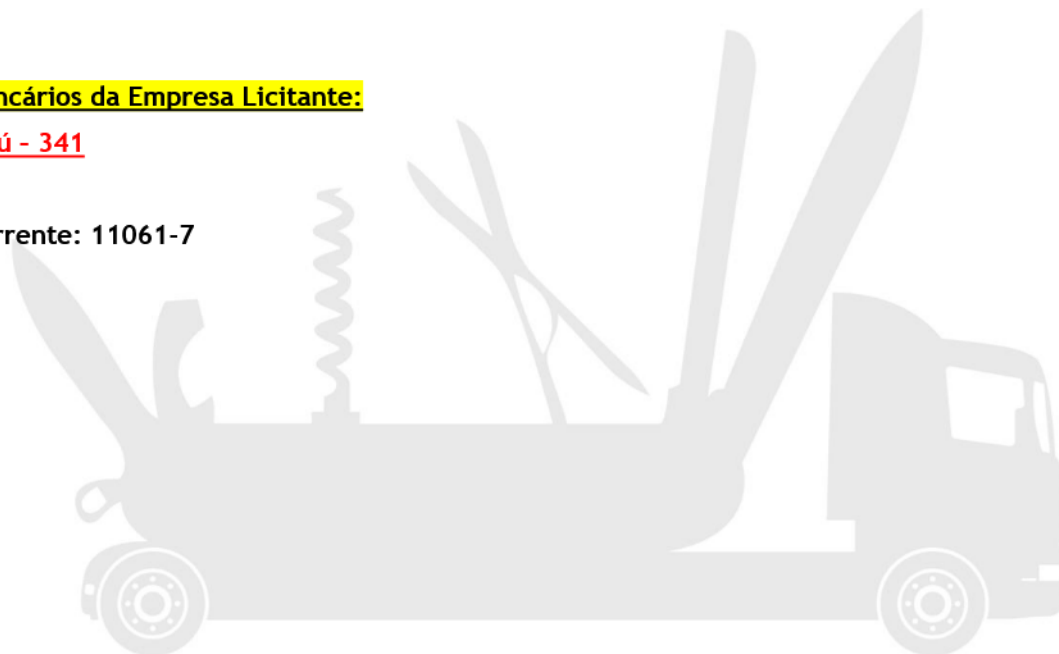
RG: 29.645.662-4 / SSP/BA

CPF: 499.791.165-87

Dados Bancários da Empresa Licitante:**Banco Itaú - 341**

Ag: 0077

Conta Corrente: 11061-7



alcides@truckvan.com.br

Rubricado



A. G. B.

D4Sign

gustavo.couto@grupovamos.com.br

Rubricado



G. H. B. C.

D4Sign



truckvan



truckvan



truckvan_brasil



truckvan



#Somos
ilimitados

PROPOSTA COMERCIAL

A empresa: TRUCKVAN INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA, inscrita no CNPJ sob o nº 05.142.588/0001-31, com sede na RODOVIA PRESIDENTE DUTRA, nº 7777, KM 211, CUMBICA, GUARULHOS, SÃO PAULO - CEP: 07178-580, neste ato representada pelo Srs. (a) ALCIDES GERALDES BRAGA, diretor / administrador, Carteira de Identidade nº 14.007.303-6, CPF nº 027.489.718-09 e GUSTAVO HENRIQUE BRAGA COUTO, Presidente / administrador, Carteira de Identidade nº 5.002.772-73 / SSP/BA e CPF nº 617.152.125-68, apresentamos nossa proposta comercial para Registro de preços para futuro e eventual aquisição de unidade móvel adaptada para atendimento itinerante da Defensoria Pública do Estado do Amapá - DPE/AP e demais órgãos participantes, condições e exigências estabelecidas neste instrumento e seus anexos.

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	MARCA / MODELO	QUANT	UF	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
01	Veículo modelo sobre chassi leve, ano/modelo 2024 ou superior, com baú de 4.500mm, adaptado para unidade móvel de atendimento, pintura original de fábrica na cor branca. Os insumos e os equipamentos utilizados para a transformação dos veículos em “Unidade Móvel de Atendimento” devem ser novos e de primeiro Uso.	Caminhão Chassi: Iveco Daily 70-180 Baú: Fabricação Própria TRUCKVAN - Modelo: Carroceria Fechada	06	UND	R\$ 990.000,00 (Novecentos e noventa mil Reais)	R\$ 5.940.000,00 (Cinco Milhões novecentos e quarenta mil Reais)

1. **DECLARAÇÃO:**

- Declaramos que nossa proposta econômica compreendem a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas.
- Declaramos que a presente proposta está em conformidade com todos os preceitos legais e regulamentares em vigor.
- Declaramos que a validade desta proposta é de 90 (noventa) dias, a contar da data de sua entrega.

alcides@truckvan.com.br

Rubricado

A. G. B.

D4Sign

gustavo.couto@grupovamos.com.br

Rubricado

G. H. B. C.

D4Sign



#Somos Ilimitados

- Declaramos expressamente que, no(s) preço (s) acima ofertado (s), estão inclusos todos os custos indiretos tais como: impostos, taxas, fretes, seguros, fretes, embalagens, montagem e entrega do material, bem como quaisquer outras despesas diretas e indiretas.
- Declaramos que concordamos com as cláusulas dispostas no Edital, Termo de Referência e demais anexos, referentes à presente contratação.

2. VALIDADE DA PROPOSTA: 90 (noventa) dias a contar da data da apresentação.

3. GARANTIA: O prazo de garantia contratual dos bens, complementar à garantia legal, será de, no mínimo, 36 (trinta e seis) meses, contado a partir do primeiro dia útil subsequente à data do recebimento definitivo do objeto.

4. PRAZO DE ENTREGA: Após a aprovação do projeto/layout e a devida autorização, o prazo para entrega será de 90 (noventa) dias, contados a partir da assinatura do instrumento contratual ou documento equivalente.

5. PAGAMENTO: O pagamento será efetuado no prazo de até 10 (dez) dias úteis contados da finalização da liquidação da despesa, conforme seção anterior, nos termos do inciso II, do art. 7º, da Portaria nº 47, de 2024 - DPE/AP.

6. Dados Bancários da Empresa Licitante:

Banco Itaú - 341

Ag: 0077

Conta Corrente: 11061-7

7. Dados dos Administradores - - Contrato Social e Assinatura de Contrato***

Nome Completo: Alcides Geraldes Braga***

Nacionalidade: Brasileiro

Profissão: Empresário

Estado Civil: Casado

RG: 14.007.303-6 - Órgão: SSP/SP - Emissão: 16/05/2015

CPF: 027.489.718-09

alcides@truckvan.com.br

Rubricado

A. G. B.

D4Sign

gustavo.couto@grupovamos.com.br

Rubricado

G. H. B. C.

D4Sign



#Somos
ilimitados

Nome Completo: GUSTAVO HENRIQUE BRAGA COUTO***

Nacionalidade: Brasileiro

Profissão: Engenheiro Civil

Estado Civil: Casado

RG: 5.002.772-73 / SSP/BA

CPF: 617.152.125-68

Guarulhos, 09 de maio de 2025.

alcides@truckvan.com.br

Assinado

Alcides Geraldes Braga

D4Sign

Alcides Geraldes Braga

Diretor / Administrador

CPF: 027.489.718-09

gustavo.couto@grupovamos.com.br

Assinado

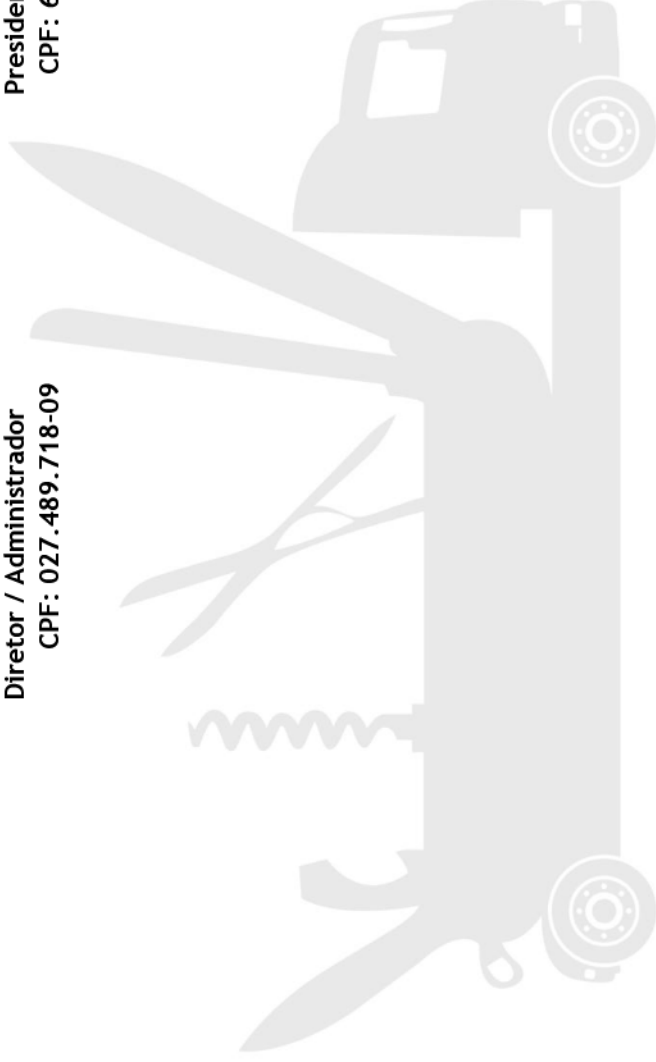
Gustavo Henrique Braga Couto

D4Sign

Gustavo Henrique Braga Couto

Presidente / Administrador

CPF: 617.152.125-68



ANEXO I
TERMO DE REFERÊNCIA
(Processo SEI nº 24.0000003817-9 - DPE/AP)

1. CONDIÇÕES GERAIS DA CONTRATAÇÃO

1.1. A presente contratação tem por finalidade o registro de preços para futura e eventual aquisição de unidade móvel adaptada para atendimento itinerante da Defensoria Pública do Estado do Amapá - DPE/ AP e órgãos participantes, incluindo mobiliários e equipamentos, conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento.

1.2. Integram o presente Sistema de Registro de Preços - SRP os seguintes órgãos e entidades:

Tipo de Participação	Instituição	Uasg
Órgão Gerenciador	Defensoria Pública do Estado do Amapá – DPE/AP.	927560
Órgão Participantes	Defensoria Pública do Estado do Ceará.	94320
	Defensoria Pública do Estado de Roraima.	93642
	Defensoria Pública do Estado do Pará	99625

1.3. Dos quantitativos e dos preços estimados:

Item	CATMAT	Descrição Resumida	Unid.	Quant. Mínima	Quant. Máxima	Valor Unit. Estimado	Valor Total Estimado
1	289962	Unidade móvel adaptada para atendimento itinerante	Unid.	1	6	R\$ 1.113.988,85	R\$ 6.683.933,10

1.4. Dos quantitativos por participantes:

Descrição Resumida: Unidade móvel adaptada para atendimento itinerante – CATMAT 289962						
Item	Instituição	Unid.	Quant.	Quant. Total	Valor Unit. Estimado	Valor Total Estimado
1	Defensoria Pública do Estado do Amapá – DPE/ AP.	Unid.	3	6	R\$ 1.113.988,85	R\$ 3.341.966,55
	Defensoria Pública do Estado do Ceará.	Unid.	1			R\$ 1.113.988,85
	Defensoria Pública do Estado de Roraima.	Unid.	1			R\$ 1.113.988,85
	Defensoria Pública do Estado do Pará.	Unid.	1			R\$ 1.113.988,85
Valor Global Estimado da Contratação -----						R\$ 6.683.933,10

1.5. As especificações técnicas detalhadas são aquelas especificadas no subitem 3.1. deste Termo de Referência e seus anexos.

1.6. Este instrumento foi elaborado conforme instruções contidas na Portaria nº 38, de 2024 - DPE/AP e autorização do Defensor Público-Geral, Decisão SEI nº 0032858.

1.7. Em se tratando de verbas e recursos provenientes da União, advindos de transferências voluntárias, por intermédio dos instrumentos previstos em lei, aos demais entes federados, a publicação deste procedimento licitatório deverá ocorrer no Diário Oficial da União.

1.8. Da natureza da contratação

1.8.1. Os bens objeto desta contratação são caracterizados como comuns, conforme justificativa constante do Estudo Técnico Preliminar.

1.8.2. O objeto desta contratação não se enquadra na categoria bens e serviços de luxo, conforme descrição contida no art. 4º, inciso III, da Portaria nº 32, de 2024 - DPE/AP.

1.9. Da vigência da Ata de Registro de Preços

1.9.1. O prazo de vigência da Ata de Registro de Preços será de 01 (um) ano, contado do primeiro dia útil subsequente à data da divulgação no PNCP, e poderá ser prorrogado por igual período, desde que comprovado o preço vantajoso, na forma do art. 84, da Lei nº 14.133, de 2021 e art. 21, da Portaria nº 46, de 2024 - DPE/AP.

1.9.2. O instrumento de contrato decorrente da Ata de Registro de Preços terá sua vigência estabelecida conforme disposições nela contidas, nos termos do parágrafo único do art. 84, da Lei nº 14.133, de 2021.

1.10. Da adesão a Ata de Registro de Preços

1.10.1. Poderá ser admitida a adesão à Ata de Registro de Preços decorrente da futura licitação, nos termos do art. 31, da portaria nº 46, de 2024 - DPE/AP.

1.10.2. O procedimento para a adesão a ata de registro de preços deverá ser realizado por meio do Sistema de Compras do Governo Federal (<http://www.gov.br/compras>) observando os seguintes requisitos:

1.10.2.1. apresentação de justificativa da vantagem da adesão, inclusive em situações de provável desabastecimento ou descontinuidade de serviço público;

1.10.2.2. demonstração de que os valores registrados estão compatíveis com os valores praticados pelo mercado na forma do art. 23, da Lei nº 14.133, de 2021; e

1.10.2.3. consulta e aceitação prévias da Defensoria Pública do Estado do Amapá - DPE/AP e do fornecedor.

1.11. Do termo de contrato

1.11.1. A contratação com o fornecedor registrado na Ata, de acordo com a necessidade da Defensoria Pública do Estado do Amapá - DPE/AP, será formalizada por meio de instrumento contratual, emissão de nota de empenho de despesa, autorização de compra ou outro instrumento hábil, nos termos do art. 95, da Lei nº 14.133, de 2021 e art. 32, da Portaria nº 46, de 2024 - DPE/ AP.

1.11.2. Caso a formalização com o fornecedor registrado na Ata seja realizada por instrumento contratual, este terá vigência de 12 (doze) meses, contados da data de assinatura, na forma do art. 105, da Lei nº 14.133, de 2021.

1.12. Da garantia da contratação

1.12.1. Não haverá exigência da garantia da contratação dos artigos 96 e seguintes, da Lei nº 14.133, de 2021.

1.13. Da garantia contratual dos bens, manutenção e assistência técnica.

1.13.1. A garantia contratual do bem, condições de manutenção e assistência técnica estão detalhadas no subitem 5.3 deste Termo de Referência.

2. FUNDAMENTAÇÃO E DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.1. Da descrição da necessidade

2.1.1. A contratação se fundamenta no inciso I do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público, onde a Defensoria Pública do Estado do Amapá - DPE/AP necessita contratar Unidades Móveis de Atendimento para levar assistência jurídica integral e gratuita a comunidades distantes e de difícil acesso. A falta de infraestrutura adequada limita a capacidade da Defensoria Pública oferecer suporte jurídico eficaz nessas regiões, resultando em um déficit de atendimento e perpetuando desigualdades no acesso à justiça.

2.1.2. A implementação de Unidades Móveis de Atendimento é essencial para superar as barreiras logísticas e assegurar que os serviços de assistência jurídica alcancem todas as partes do estado.

Essas soluções permitirão a realização de atendimentos em locais desprovidos de estruturas como espaço físico para suporte ao atendimento jurídico imediato durante emergências e proporcionará maior eficiência operacional, reduzindo tempo e custos de deslocamento.

2.1.3. Essa iniciativa atende diretamente ao interesse público, promovendo a inclusão social e a justiça ao facilitar o acesso a serviços jurídicos essenciais para populações desassistidas. Espera-se um aumento significativo no número de atendimentos em áreas remotas, maior satisfação dos usuários e fortalecimento da imagem institucional da Defensoria Pública do Estado do Amapá - DPE/AP como entidade comprometida com a justiça social e a inclusão.

2.1.4. Sendo a necessidade descrita comum aos demais entes da Administração Pública, foi aberta a intenção de registro de preços nº 927560 - 00021/2024 para possibilitar a participação dos entes interessados, atuando a Defensoria Pública do Estado do Amapá como órgão gerenciador, atendendo, desse modo, ao interesse público e possibilitando a economia de escala.

2.2. Do Plano de Contratações Anual

2.2.1. Com fundamento no art. 12 da Portaria nº 33, de 2024 - DPE/AP, o objeto foi incluído no Plano de Contratações Anuais 2024 sob o nº 66/2025.

2.3. Do Enquadramento da contratação

2.3.1. A aquisição de unidade móvel de atendimento referenciada neste Instrumento, dadas as suas características, enquadra-se no conceito de bens e serviços comuns, prevista no art. 6º, inciso XIII, da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021.

2.3.2. Será utilizada a modalidade de licitação Pregão, na forma eletrônica, conforme definição constante do art. 6º, inciso XLI, da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, visto que as características do objeto possuem padrões de desempenho e qualidade que podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações reconhecidas e usuais do mercado.

2.3.3. Considerando que a presente contratação abrangerá, além da Defensoria Pública do Estado do Amapá - DPE/AP, outros órgãos participantes, será utilizado o Sistema de Registro de Preços (SRP), previsto na Seção "V", do capítulo X, da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021. Conforme aduz o artigo 3º do Decreto nº 11.462, de 31 de março de 2023, e o art. 3º, inciso III, da Portaria nº 46, de 2024 - DPE/AP o SRP poderá ser adotado

quando a Administração julgar pertinente, em especial:

(...)

Art. 3º o SRP poderá ser adotado quando a Administração julgar pertinente, em especial:

(...)

III - quando for conveniente para atendimento a mais de órgão ou a mais de uma entidade, inclusive nas compras centralizadas;

(...)

2.3.4. Desse modo, a adoção do Sistema de Registro de Preços, se justifica pelo fato da contratação ser destinada ao atendimento de mais de um órgão, visto que além da Defensoria Pública do Estado do Amapá - DPE/AP, que é o órgão gerenciador, a licitação terá como órgãos participantes: Defensoria Pública do Estado do Ceará - UASG 94320, a Defensoria Pública do Estado de Roraima - UASG 93642 e a Defensoria Pública do Estado de Pará - UASG 99625, conforme IRP abaixo:



Órgão da UASG	UASG Interessada	Situação	Respondido em
☐ 93642 - DEFENSORIA PÚBLICA DO ESTADO DE RORAIMA	926790 - DEFENSORIA PÚBLICA DO ESTADO DE RORAIMA	Confirmada	13/01/2025
☒ 94320 - ECE - ESTADO DO CEARÁ	459775 - ECE-DEFENSORIA PUBLICA DO ESTADO DO CEARA	Confirmada	13/01/2025
☐ 99625 - EPA - DEFENSORIA PÚBLICA DO PARÁ	925989 - EPA - DEFENSORIA PÚBLICA DO PARÁ	Confirmada	13/01/2025

2.3.5. Por força do art. 83, da Lei Federal nº 14.133, de 2021 e art. 20, da Portaria nº 46, de 2024 - DPE/AP, a existência de preços registrados implicará compromisso de fornecimento nas condições estabelecidas, mas não obriga a Defensoria Pública a contratar, facultada a realização de licitação ou de contratação direta específica para o fornecimento pretendido, desde que devidamente justificado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO VEÍCULO

- Ano/Modelo: 2024 ou superior. - Peso Bruto Total (PBT): Peso mínimo de 6.500 toneladas, garantindo capacidade de carga adequada para o atendimento. - Distância entre Eixos: A distância mínima de 4.350mm, proporcionando estabilidade e segurança na condução. - Motor: A diesel com 4 cilindros em linha, 2.998cm³ de cilindrada, distribuição por corrente, potência mínima de 180cv a 3.500rpm, atendendo às normas Proconve P-8 (Euro-6), e torque de 430Nm entre 1.250 e 2.700rpm, assegurando desempenho e eficiência. - Transmissão: Automática com, no mínimo, 6 marchas sincronizadas à frente e 1 a ré, e embreagem monodisco a seco com diâmetro mínimo de 280mm e acionamento hidráulico, garantindo durabilidade e facilidade de operação. - Tipo de Tração: Traseira. - Direção e Suspensão: Direção hidráulica, facilitando a manobra do veículo, e suspensão dianteira e traseira com molas semi-elípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora, assegurando conforto e segurança. - Rodas: Em aço aro 16; - Sistema de Freios: a tambor nas quatro rodas, proporcionando maior durabilidade e manutenção simplificada. - Tipo de combustível: Diesel; Tanque de Combustível: Capacidade de aproximadamente 90 (noventa) litros, garantindo autonomia adequada para longas distâncias. - Carroceria: Em alumínio, garantindo leveza e resistência, com comprimento total de aproximadamente 4.200mm, proporcionando espaço adequado para o atendimento. - Equipamentos Adicionais: Conjunto de roda e pneu reserva, incluindo estepe e ferramentas necessárias, para versão rodoviária, e chave geral de emergência, incluindo corte de corrente e combustível, para maior segurança. - Habitáculo do Motorista: Deve contar: com banco original do veículo, assegurando qualidade e ergonomia adequadas para longos períodos de uso; com cinto de segurança original do veículo, garantindo a segurança do motorista conforme as normas de trânsito vigentes; com sistema de climatização eficiente, proporcionando conforto térmico tanto para o motorista quanto para o passageiro, mantendo uma temperatura agradável independentemente das condições climáticas externas; com um central multimídia com painel digital, suporte à reprodução de arquivos nos formatos MP3, além de possuir entrada USB para conexão de dispositivos externos para o entretenimento e conforto do motorista e passageiro do veículo.

ITENS DE SÉRIE

- Freios ABS; - Ar-Condicionado; - Conjunto de tapete de borracha; - Cinto de segurança de 03 pontos, conforme Resolução CONTRAN nº 912 de 28-03-2022; - Estepe conforme Resolução CONTRAN nº 540 de 15-07-2015; - Equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; - Protetor de cárter e câmbio; - Barra de proteção contra impactos laterais; - Sistema de freio original de fábrica; - Bateria mínima de 100Ah; - Alternador e cabeamento compatíveis com o sistema; - Tacógrafo digital certificado pelo INMETRO conforme Resolução CONTRAN nº 938 de 28-03-2022; - Limpador de para brisa dianteiro com temporizador; - Indicador do nível de combustível; - Isolamento termoacústico do compartimento do motor; - Faróis de neblina originais ou homologados pela fábrica - Tomada de 12v no painel para recarga de equipamentos compatíveis com a voltagem;

ACESSÓRIOS

- Air-Bags;
- Direção Hidráulica ou elétrica;
- Vidros elétricos;
- Retrovisor elétrico;
- Trava elétrica;
- Forração Interna: Bancos em courvin automotivo com reforço nas áreas de maior desgaste (abas laterais do encosto dos bancos), na cor de acabamento do veículo;
- Piso revestido em material resistente, antiderrapante, não absorvente, lavável de alta resistência a processos químicos de limpeza e higienização, na cor cinza ou equivalente;
- Película de Proteção Solar (Insulfilme) conforme legislação para os vidros laterais da cabine.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO BAÚ

- Estrutura do Baú: (O projeto do baú não incluirá avanço lateral, o que proporcionará um design compacto e eficiente). O baú deverá ser instalado sobre um chassi leve de caminhão e construído utilizando chapas lisas de liga de alumínio e perfis de aço dobrado, com base formada por perfis de aço dobrado, soldados pelo processo MIG, assegurando resistência e durabilidade.

- O baú deverá possuir as seguintes dimensões: comprimento 4.500mm, largura 2.300mm, altura externa: 2.900mm. As dimensões devem garantir um espaço interno adequado para as atividades de atendimento, mantendo a estabilidade e segurança do veículo durante o deslocamento e operação.
- O baú deverá possuir eixo duplo rodado, garantindo maior capacidade de carga e estabilidade.
- O baú deverá contar com escada do tipo removível para facilitar o acesso ao seu interior. Esta escada deve ser robusta, segura e fácil de manusear.
- O baú deve contar com uma Plataforma PcD (Pessoa com Deficiência) para acessibilidade das pessoas com deficiência, garantindo a inclusão e o atendimento a todos os públicos. Esta plataforma deve ser fácil de operar e atender às normas de segurança e acessibilidade vigentes.

- Estrutura da base:

A base do baú deverá ser fabricada com travessas e longarinas de chapa de aço lisa com espessuras de 2,65mm a 6,35mm, dobrada a frio. O uso de aço dobrado a frio proporciona uma estrutura robusta e durável, capaz de suportar as cargas e esforços aos quais o veículo estará sujeito durante o uso. As travessas devem ser distribuídas ao longo da base do baú para garantir a rigidez estrutural e a capacidade de suporte de carga. As travessas devem ser posicionadas e soldadas de forma a distribuir uniformemente as cargas e minimizar pontos de tensão. As longarinas devem correr ao longo do comprimento da base, proporcionando suporte e estabilidade adicionais. As longarinas devem ser fabricadas com as mesmas especificações de material e soldagem das travessas, garantindo uma estrutura coesa e resistente. Todas as travessas e longarinas da base devem ser soldadas utilizando solda MIG/MAG, este processo de soldagem garante a formação de juntas de

alta qualidade, com excelente resistência mecânica e durabilidade. A solda MIG/MAG é ideal para a fabricação de estruturas de aço, proporcionando uma união segura e confiável das peças.

- Suportes Verticais (Patolas/ Pés de Apoio do Sobre Chassi):

O sobre chassi deverá ser equipado: com 04 (quatro) suportes verticais (patolas) de acionamento mecânico, por eixo manivela em duas velocidades para ajuste preciso e eficiente, com pés em formato quadrado, reforçados por braços articulados angulares, proporcionando resistência e estabilidade de qualquer ângulo de estacionamento. Os suportes verticais devem ser fabricados com materiais de alta resistência, capazes de suportar as cargas e esforços a que o veículo estará sujeito durante o uso e estacionamento. Os pés dos suportes devem ser robustos, com formato quadrado, garantindo maior estabilidade e resistência. Braços articulados angulares reforçarão os pés dos suportes, assegurando resistência adicional e estabilidade em qualquer ângulo de estacionamento.

- Para Barros:

Os para barros devem ser constituídos de borracha de alta resistência, capaz de suportar as condições adversas das estradas, como lama, pedras e outros detritos. A borracha deve ser durável e flexível, garantindo a longa vida útil do componente, os mesmos deverão ser instalados após o último pneu do veículo e na parte inferior, proporcionando cobertura adequada e proteção contra detritos lançados pelos pneus traseiros. As dimensões para barros devem ser adequadas à largura dos pneus e à altura do chassi do veículo, garantindo a cobertura total da área sujeita ao lançamento de detritos. A espessura da borracha deve ser suficiente para resistir ao desgaste e impactos frequentes, mantendo a flexibilidade necessária para absorver choques sem rasgar ou deformar. Os para barros devem ser fixados de forma segura e robusta, utilizando suportes metálicos ou outro material resistente à corrosão. - A fixação deve permitir facilmente a remoção para manutenção ou substituição quando necessário, mas deve garantir que os para barros permaneçam firmemente no lugar durante a operação do veículo. Para maior durabilidade, os para barros podem ser reforçados com elementos adicionais, como fibras de nylon ou outros materiais compostos, que aumentem a resistência ao desgaste e aos rasgos. Os para barros devem estar em conformidade com as normas de segurança e regulamentações de trânsito aplicáveis, garantindo que não interfiram na operação do veículo e proporcionem a proteção necessária aos outros veículos na estrada.

- Para-Lamas Tipo Concha:

Os para-lamas tipo concha serão instalados sobre os pneus do veículo, protegendo a parte superior dos pneus e a área circundante contra detritos, água e lama projetados durante a condução, os para-lamas devem ser construídos em chapas de aço de alta qualidade, garantindo resistência e durabilidade. As chapas de aço devem ser tratadas contra ferrugem para prevenir a corrosão e prolongar a vida útil dos para-lamas. O tratamento pode incluir galvanização ou aplicação de uma camada de primer anticorrosivo. A pintura deve ser uniforme e resistente a intempéries, garantindo uma proteção adicional contra corrosão e desgaste. O formato para-lamas tipo concha deve envolver parcialmente os pneus, cobrindo a parte superior e as laterais

dos pneus. Este design deve proporcionar uma proteção eficaz contra a projeção de detritos, água e lama. As dimensões dos para-lamas devem ser adequadas ao tamanho dos pneus do veículo, garantindo uma cobertura completa e eficiente. As medidas específicas devem ser determinadas com base nas dimensões dos pneus e no design do veículo.

Os para-lamas devem ser fixados de maneira segura e estável à estrutura do veículo. A fixação deve ser robusta o suficiente para resistir às vibrações e impactos durante a condução, mantendo os para-lamas firmemente no lugar. Os suportes de fixação devem ser tratados contra corrosão e projetados para permitir fácil remoção e reinstalação para manutenção. A superfície dos para-lamas deve ser lisa e livre de imperfeições, proporcionando uma aparência estética e facilitando a limpeza. As bordas dos para-lamas devem ser arredondadas para evitar riscos de acidentes e danos a outras partes do veículo.

- Sistema de Para-Choque Traseiro:

O para-choque traseiro será fabricado em perfis estruturais e chapas de aço laminado, tratados contra ferrugem para prevenir a corrosão e garantir a durabilidade do para-choque, mesmo em condições adversas de uso e exposição aos elementos. O para-choque será do tipo escamoteável, o que significa que ele poderá ser recolhido no sentido da traseira do baú. Esta característica é importante para permitir maior flexibilidade no uso do veículo, facilitando manobras e operações. A pintura do para-choque será realizada em cor preta, conferindo uma aparência discreta e profissional, além de proporcionar uma camada adicional de proteção contra corrosão. Após a pintura, serão aplicadas faixas refletivas nas cores vermelha e branca. Essas faixas são essenciais para melhorar a visibilidade do veículo, especialmente à noite ou em condições de baixa luminosidade, aumentando a segurança. O sistema de para-choque traseiro deverá ser homologado conforme a resolução 593/16 do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito). A homologação garante que o para-choque atenda às normas de segurança e regulamentações vigentes, proporcionando conformidade legal e segurança adicional para o veículo.

- Bagageiros:

Serão completamente integrados à base do veículo por meio de perfis de aço carbono, que serão soldados ao chassi e às travessas para suportar o uso constante e as condições adversas das estradas. Cada bagageiro possuirá 01 (uma) porta em cada lado da estrutura, totalizando duas portas por bagageiro. As portas serão estruturadas em chapa de aço carbono com proteção anticorrosiva, garantindo durabilidade e resistência à corrosão, equipadas com fechadura de compressão e sistema de travamento centralizado para evitar aberturas acidentais devido a choques ou vibrações. As fechaduras devem ser seguras e práticas para o usuário, garantindo que o conteúdo dos bagageiros permaneça protegido. Todas as alavancas de abertura das portas serão em aço inox, proporcionando durabilidade e resistência à corrosão. As alavancas devem ser ergonômicas e fáceis de manusear. As fechaduras serão fornecidas com chaves e as dobradiças serão em aço fundido, garantindo robustez e segurança adicionais. O piso dos bagageiros será em chapa lisa de aço galvanizado com espessura de 3mm, proporcionando resistência e durabilidade.

A face superior (interna) do piso deverá ser revestida com chapas de alumínio xadrez, que oferecem resistência ao desgaste e uma superfície antiderrapante para maior segurança.

Na parte inferior da chapa e nas extremidades e emendas das chapas, será aplicado um adesivo selante tipo “monocomponente” à base de polióis que cura com a umidade. Este selante garantirá a estanqueidade e a proteção contra infiltrações, prolongando a vida útil dos bagageiros.

Os bagageiros deverão estar em conformidade com todas as normas de segurança e regulamentações aplicáveis, garantindo que o veículo possa operar de forma segura e legal em todas as condições.

- Sistema Elétrico Veicular:

O sistema de sinalização de trânsito deve estar em conformidade com as normas da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) e CNT (Confederação Nacional do Transporte), e deve contar com lanternas na parte alta do baú instaladas no alto do baú para garantir a segurança e visibilidade do veículo, especialmente em condições de baixa luminosidade, com iluminação da licença traseira para garantir que a placa do veículo seja visível em todas as condições de iluminação, com luz de freio para indicar a desaceleração do veículo aos condutores que vêm atrás, com luzes indicadoras de direção para sinalizar as intenções de mudança de direção ou faixa do veículo, com dispositivos refletores (olhos de gato) para melhorar a visibilidade do veículo quando iluminado por faróis de outros veículos, com faixas refletivas para aumentar a visibilidade lateral e traseira do veículo, especialmente à noite, com 02 (duas) tomadas de luz uma do tipo redonda e outra retangular de sete vias para tensão de 12 ou 24 VCC, permitindo a conexão segura e versátil de equipamentos elétricos adicionais, com lâmpadas instaladas em soquetes de borracha, proporcionando proteção contra vibrações, impactos e a interligação à fiação, garantindo uma conexão segura e durável, com cabos do sistema elétrico protegidos por tubos de plástico, evitando danos mecânicos e prolongando a vida útil do sistema elétrico, com aterramento no próprio chicote elétrico, garantindo a segurança e a eficiência do sistema. O sistema elétrico deve estar em conformidade com todas as normas de segurança e regulamentações de trânsito aplicáveis, garantindo que o veículo possa operar de forma segura e legal em todas as condições.

- Especificações Técnicas e Configurações do Baú de Duralumínio:

O revestimento externo das paredes do baú será constituído por chapas lisas de liga de alumínio, garantindo um acabamento leve, resistente e durável. As chapas de alumínio terão uma espessura mínima de 2mm, proporcionando a robustez necessária para suportar as condições operacionais e ambientais adversas. Serão utilizadas chapas de alumínio tanto para as paredes laterais quanto para as paredes frontal e traseira do baú em uniformidade de material para assegurar uma construção coesa e robusta, conferindo resistência estrutural, estética e homogênea a todo o baú. As chapas serão fixadas aos perfis estruturais do baú por meio de rebites, este método de fixação garante uma união segura e durável, capaz de resistir às vibrações e aos impactos comuns durante a operação do veículo, além de facilitar eventuais manutenções ou reparos. A pintura externa das chapas de alumínio será na cor branca, esta escolha não só melhora a visibilidade e a segurança do veículo, mas também confere um aspecto profissional e limpo ao baú.

A pintura deve ser resistente a intempéries e ao desgaste, mantendo a aparência e a integridade do revestimento ao longo do tempo.

O teto do baú será construído a partir de chapa de liga de alumínio com espessura de 1mm, proporcionando leveza e resistência adequadas para suportar as condições operacionais.

- O teto terá uma forma externa reta, equipada com calhas laterais nos cantos e perfis tipo pingadeira "J", estas características facilitarão o escoamento de águas para os cantos, prevenindo o acúmulo de água e possíveis infiltrações.
 - A impermeabilização externa será feita com selante elástico à base de poliuretano, tipo "sikaflex". Além disso, serão utilizados silicone, fita dupla-face e/ou "fiberglass" (glass fiber reinforced plastic) e "gelcoat" para proporcionar resistência à degradação ultravioleta e à hidrólise. A instalação será realizada com uma chapa de alumínio inteiriça, sem nenhuma emenda, para garantir a integridade estrutural e prevenir infiltrações. Nas extremidades da chapa será aplicada uma camada de poliuretano para neutralizar qualquer tipo de infiltração. Em todas as emendas será aplicada fita aluminizada para prevenir infiltrações, garantindo total estanqueidade contra água e poeira, tanto em uso estático quanto dinâmico do baú.
 - O teto do baú será projetado e construído para garantir máxima durabilidade, resistência e impermeabilização, atendendo aos rigorosos padrões de qualidade e segurança exigidos para veículos adaptados para atendimento. A utilização de materiais de alta qualidade e técnicas avançadas de construção e impermeabilização asseguram que o teto do baú oferecerá proteção confiável contra os elementos, contribuindo para sua longevidade e funcionalidade.
- O quadro das portas e janelas serão construídos em perfis de duralumínio ou aço "U", soldados eletricamente, com reforços nos cantos superiores e tratamento anticorrosivo idêntico ao aplicado no chassi.
- O acesso/porta escada removível, será por meio de escada fabricada 100% em alumínio antiderrapante, com degraus e corrimãos fabricados 100% em aço inox conforme normas de ergonomia. A instalação será no vão da plataforma para pessoas com deficiência (PcD) durante o uso da unidade móvel, e armazenada dentro do baú durante o deslocamento.
- Toldo Lateral: Retrátil, confeccionado em lona trançada, fixado na lateral direita do veículo, com estrutura de tubo de aço inoxidável, abertura por catraca e calha de proteção.
- Porta PcD - Plataforma para Pessoas com Deficiência (PcD): Plataforma de elevação de piso a piso, fabricada com perfis de duralumínio extrudado e aço dobrado, revestida externamente com chapas de alumínio liso. A estrutura do quadro é feita de perfis de aço, com revestimento interno em chapas de aço inoxidável. Os acabamentos e fixações são de aço inoxidável, incluindo uma barra estabilizadora em tubos de aço inoxidável. A plataforma dobrável é confeccionada em perfis de aço inox e chapas de alumínio xadrez, equipada com corrimãos retráteis em tubos de aço inoxidável.

Possui um regulador de nível dobrável para apoio ao solo e acesso de cadeirantes. A plataforma é acionada por um sistema de pistão hidráulico e um sistema de freio que controla a operação, conforme as normas NBR 9.050 e NBR 15.655-1 (ISO 9386-1). Sobre a porta de acesso deverá ter toldo retrátil, confeccionado em lona trançada para alta resistência, fixado externamente na traseira do veículo com estrutura de tubo de aço inoxidável, abertura por catraca e calha de proteção.

- Piso:

- Em chapa de aço carbono de 3mm soldada em toda área da base rodante, tratada contra ferrugem e pintada na cor cinza "Scania".
- Com assoalho de madeira compensada tipo naval com 18mm de espessura, resistente à água e fungos, fixada por parafusos tipo francês.
- Revestimento em manta vinílica tipo FADEMAC e chapa de alumínio xadrez, com selante protetivo contra intempéries.

- Identidade Visual: Plotagem visual de toda a área externa e interna da carroceria, conforme arte fornecida pela contratante, utilizando material de qualidade tipo 3M com garantia. A Contratante apresentará a arte com a comunicação visual que será aplicada em tempo oportuno pela contratada.

- Coluna de Extremidade: Confeccionada em chapas de aço inox brilhante de 2mm de espessura, com formato arredondado.

- Janelas Basculantes: As janelas serão basculantes do tipo "trailer", fabricadas e instaladas com dimensões aproximadas de 1200mm x 600mm. Cada janela deverá ter seu próprio sistema de vedação, de modo a evitar a entrada de água ou agentes externos, nas condições dinâmica e estática do baú. A janela será guarnecida por 1 (um) vidro temperado de espessura aproximada de 4mm, de tipo "fumê" com 82% (oitenta e dois por cento) de visibilidade e cantos arredondados. Deverá ser provida de amortecedores fixados aos batentes e terá fechos acionados pelo lado interno, de modo que não possa ser aberto pelo lado externo.

As janelas deverão abrir em 45°, permanecendo nesta posição (aberta) através de haste de comando e no mínimo em duas posições. Deverão possuir vedação em massa de poliuretano em todas as emendas e recortes contra infiltrações. Quando fechadas, as janelas não deverão abrir sozinhas durante o transporte por efeito de trepidação do veículo.

CUSTOMIZAÇÃO INTERNA

- Revestimento Interno: Isolamento com placas de poliuretano ou lã de rocha, revestimento em MDF com fibra de vidro ou fórmica, e acabamentos de emendas para maior durabilidade. **Com forro:** Sarrafos aplicados à estrutura de metalon, revestidos com módulos de MDF branco de 9mm, com acabamento em laminado de alta pressão.

- **Distribuição Elétrica:** Após analisar a potência dos equipamentos a serem instalados, a contratada definirá as dimensões dos barramentos dos quadros de distribuição e as bitolas dos cabos do circuito de alimentação da unidade. O baú terá um quadro de distribuição, composto por um quadro geral para ligação da energia externa e um quadro para distribuição dos circuitos dos equipamentos, sistema de exaustão, climatização, tomadas e iluminação. No quadro de entrada, a unidade contará com um dispositivo contra inversão de fase e seleção automática da tensão de operação, tornando-a um sistema bivolt.

Todos os circuitos passarão por eletrodutos metálicos e dutos protegidos contra poeira, umidade, atrito com a estrutura e fumaças corrosivas. No ato da entrega, será fornecido o esquema elétrico, diagrama unifilar dos quadros, tabela de cargas com potências, bitola dos cabos, disjuntores, cálculos elétricos e as ARTs do profissional responsável, atestando que as instalações estão aptas para uso.

No interior da Unidade Móvel de Atendimento, deverá ter luminárias compactas embutidas com lâmpadas LED, duas luzes de emergência LED e todos os componentes necessários à luminotécnica, sendo necessário apresentar um layout específico para o sistema de iluminação.

Os condutores elétricos serão em cobre ou alumínio isolados com camada de plástico para no mínimo 700V, com bitolas compatíveis com os projetos específicos a serem confeccionados pela contratada, e todas as emendas serão isoladas, não sendo permitidas dentro dos tubos. A distribuição externa será feita por eletrodutos rígidos de PVC e condutores de PVC.

O aterramento será do tipo TN-S, onde a carcaça metálica do baú será equipotencializada junto à terra do transformador por meio de um conector, conectado ao cabo disponibilizado separado da extensão de entrada. O condutor de aterramento (verde) de seção de 35mm² será conectado à haste de cobre para atender a norma ABNT NBR 5410.

A Unidade Móvel de Atendimento deverá contar com um cabo elétrico trifásico de aproximadamente 25m, com plug para 125A e bitola correspondente à demanda elétrica, com conectores industriais, acondicionado no bagageiro.

- **Gerador de Energia:** Gerador de energia a diesel, portátil capaz de suportar todos os equipamentos necessários para os atendimentos no caso de necessidade emergencial, limitados à potência do equipamento.

- **Climatização (aparelhos de ar-condicionado):** Tipo Split com capacidade para climatizar todo o ambiente de atendimento, com controle remoto sem fio e instalação conforme recomendações do fabricante, o equipamento deverá possuir selo PROCEL e/ou Etiqueta de Eficiência Energética do Programa Brasileiro de Etiquetagem (ENCE-INMETRO) na classificação "A".

- **Sistema de Combate a Incêndio:** Deverá contar com 2 (dois) extintores, um com capacidade para 10 litros e outro de 6kg com carga de pó ABC, ambos fixados na parede interna da unidade.

- **Adaptação Interna:**

Os mobiliários deverão ser conforme layout, solicitado e aprovado pela Contratante. Todos os mobiliários que compõem a unidade serão confeccionados em MDF com revestimento melamínico interno e externo, com acabamento texturizado em 2 (duas) cores, com puxadores metálicos tipo alça de espessura 9mm, com acabamento em pintura eletrostática na cor branca. Os cantos e bordas serão devidamente boleados (arredondados) para evitar escoriações nos usuários, e os tampos além de serem arredondados receberão tratamento e pintura em Laca PU, que irá oferecer maior proteção, impermeabilização e facilitar a limpeza e assepsia. Todas as gavetas serão instaladas com corrediças metálicas e mecanismo de travamento (evita abertura durante a locomoção da unidade)

- **Ambiente de atendimento:** O ambiente deverá ser climatizado e contar com

- 01 (uma) mesa de trabalho, com dimensões para 03 (três) atendentes, com gavetas, confeccionado em MDF, com tampo de 25mm, com revestimento melamínico, em ambas as faces, com filme termo-prensado de melamínico com espessura de 0,2mm, texturizado, semi-fosco e anti-reflexo, com borda que acompanha todo o contorno do tampo é encabeçada com fita de poliestireno com 2,5mm de espessura mínima, coladas com adesivo Hot Melt, com arestas arredondadas e raio ergonômico de 2,5mm, cantos arredondados, conforme as normas ABNT; com divisórias entre as mesas deverão ser em policarbonato fumê;
- 03 (três) cadeiras giratórias com espaldar baixo, assento e encosto em madeira compensada moldada anatomicamente, estofada com espuma injetada de poliuretano, revestida em cor a definir; devem estar de acordo com as normas NR17 e NBR 13962;
- 03 (três) cadeiras fixas com estofamento, pés sem rodízio, com capacidade de aproximadamente 120kg na cor a definir; de acordo com as normas NR17 e NBR 13962;
- 01 (um) armário baixo com tampo confeccionado em MDF de no mínimo 25mm de espessura no tampo, com revestimento melamínico, revestida em ambas as faces com filme termo-prensado de melamínico com espessura de 0,2mm, texturizado, semi-fosco e antirreflexo. A borda que acompanha todo o contorno do tampo é encabeçada com fita de poliestireno com 2,5mm de espessura mínima, coladas com adesivo "Hot Melt", com arestas arredondadas e raio ergonômico de 2,5mm. Painel frontal com pelo menos 18mm de espessura, separação para prateleiras e para gavetas, portas de correr e fechadura tipo Pushlock.
- Todas as gavetas deverão ser instaladas com corrediças metálicas e mecanismo de travamento (evita abertura durante a locomoção da unidade). De acordo com as Normas ABNT;

- 01 (um) armário aéreo, acima da bancada/armário baixo, confeccionado em MDF, espessura de 25mm, com revestimento melamínico, revestido em ambas as faces, com filme termo-prensado de melamínico com espessura de 0,2mm, texturizado, semi fosco e antirreflexo, com arestas arredondadas e raio ergonômico, com portas de abrir e fechaduras, de acordo com as Normas ABNT.

- O ambiente de atendimento deverá contar com infraestrutura TI, com:

- 70 (setenta) metros de cabo de rede CAT6;
- 6 (seis) RJ45 fêmea CAT6 com espelho dupla;
- 5 (cinco) RJ45 fêmea CAT6 com espelho simples;
- 11 (onze) patch cord de 0,30 centímetros;
- 11 (onze) patch cord de 1 (um) metro;
- 1 (um) Rack 9U;
- 1 (um) Nobreak Online 2 Kva E S 220 V
- Rack Torre Cpd;
- 1 (uma) Régua Elétrica com Disjuntor 12 pontos;
- 11 (onze) pontos de rede;
- 1 (um) switch 24 portas;
- 1 (um) patch panel CAT6 de 24 portas;
- 1 (um) Conversor de 110 para 220 5kva.

Toda essa infraestrutura é necessária para uso dos equipamentos de TI como (notebook, impressora, scanner, acesso à internet etc.).

- No ambiente externo o veículo deverá contar com 1 (um) suporte para antena modelo starlink fixo no topo (teto do veículo).

- Treinamento Técnico:

Treinamento técnico e operacional para a equipe responsável, incluindo operação da unidade móvel e sistemas de controle.

- Emplacamento e Licenciamento:

O veículo deverá ser licenciado e emplacado no DETRAN do Estado do órgão ou entidade Contratante, conforme legislações vigentes, com todos os documentos de legalização (DUT, CRLV e outros).

- Informações Adicionais:

A alteração, corte ou qualquer outro serviço em peças, equipamentos ou acessórios do módulo rodante, só poderá ser concretizado após a devida autorização da fiscalização da Contratante.

Todos os materiais utilizados nas instalações e montagens deverão obedecer aos critérios anticorrosivos e serem totalmente adequados à indústria automotiva. Nenhum equipamento ou utensílio deverá ser transportado fora de local apropriado. Portanto, durante a instalação, a Contratada deverá conferir, juntamente com a fiscalização, a possível adaptação de qualquer desses itens aos seus locais, ratificando as medidas de projeto com as dimensões reais das peças.

As adaptações devem cumprir todas as Resoluções do Conselho Nacional - CONTRAN, especialmente as Resoluções 291 e 292, obtendo todas as licenças e autorizações prévias exigidas pelo órgão competente de forma a eliminar qualquer óbice ao registro e licenciamento do veículo, inclusive arcando com as taxas porventura cobradas.

NORMAS APLICADAS

O veículo deverá ser fabricado em conformidade com as seguintes normas:

- a) ASTM: American Society for Testing and Materials.
- b) ABNT: Associação Brasileira de Normas Técnicas;
- c) CONTRAN: Conselho Nacional de Trânsito;
- d) CNT: Confederação Nacional do Transporte.

Guarulhos, 09 de maio de 2025.

alcides@truckvan.com.br

Assinado

 Alcides Geraldes Braga

D4Sign

Alcides Geraldes Braga

Diretor / Administrador

CPF: 027.489.718-09

gustavo.couto@grupovamos.com.br

Assinado

 Gustavo Henrique Braga Couto

D4Sign

Gustavo Henrique Braga Couto

Presidente / Administrador

CPF: 617.152.125-68



truckvan



truckvan



truckvan_brasil



truckvan

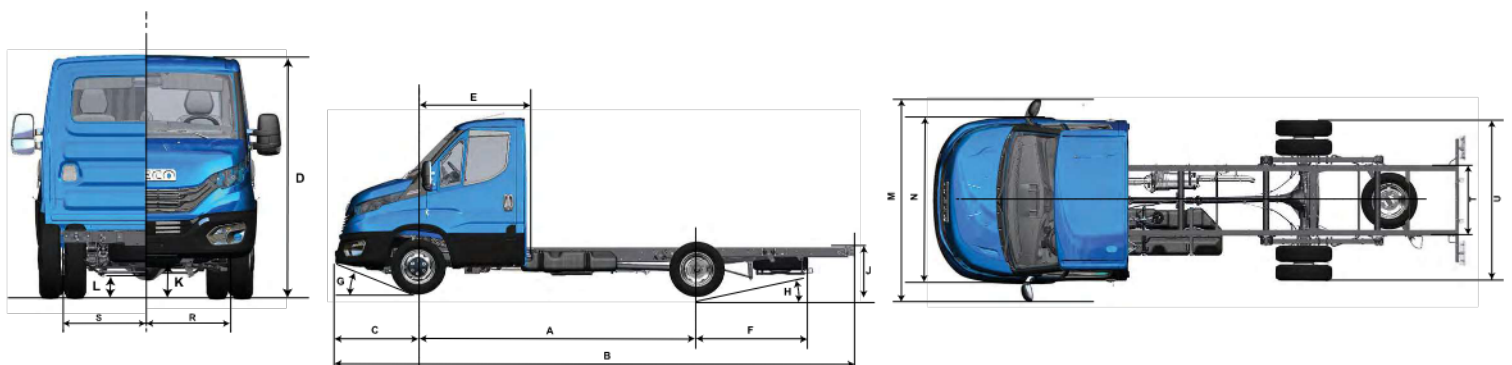


DAILY 70-180 - CHASSI PREP. MOTORHOME MANUAL / HI-MATIC

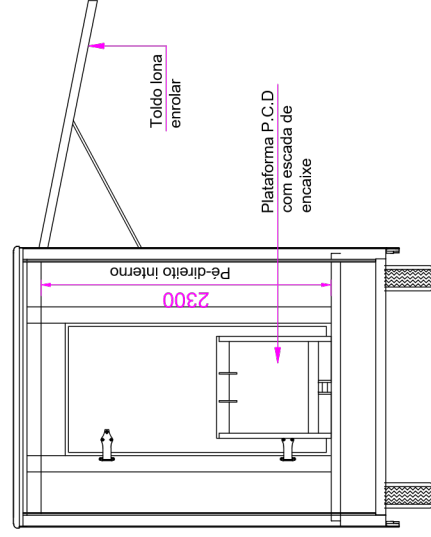
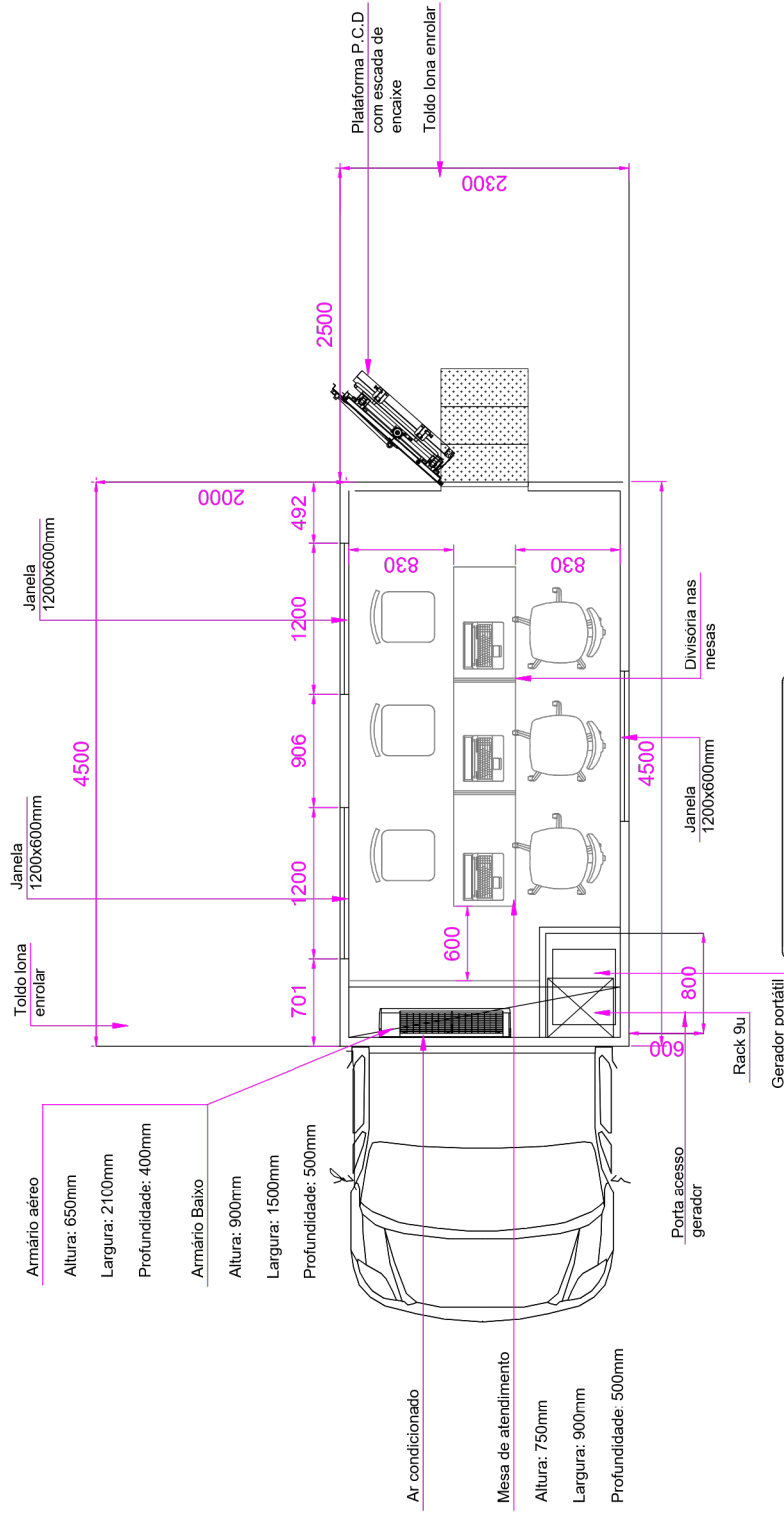
Escolha uma cor da sua preferência:

- ☐ Branco Iveco
- ☐ Amarelo Florence
- ☐ Verde Montreal
- ☐ Azul Iveco
- ☐ Azul Milano
- ☐ Rosé Gold
- ☐ Vermelho Modena
- ☐ Vermelho Ferrara
- ☐ Marrom Verona
- ☐ Prata Bari
- ☐ Cinza Mônaco
- ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		CABINE SIMPLES
Distância entre-eixos	A	4.350
Comprimento total	B	7.372
Largura da cabine (com retrovisores)	M	2.697
Largura da cabine (sem retrovisores)	N	2.052
Altura da cabine	D	2.337
Altura chassi ao solo	J	877
Ângulo de entrada	G	23°
Ângulo de saída	H	11°
Balanço dianteiro	C	1.048
Balanço traseiro	F	1.885
Bitola eixo dianteiro	R	1.741
Bitola eixo traseiro	S	1.663
Raio de giro (entre paredes)	-	7.759
Raio de giro (entre pneus)	-	7.433
Vão livre dianteiro	K	241
Vão livre traseiro	L	166
Espessura das longarinas (externo)	T	864
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1.410
Largura veículo na parte traseira	U	2.158
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)		
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)		
Eixo dianteiro		2.200
Eixo traseiro		4.800
Total		7.000
Capacidade de carga - Manual / Automático		2.615
Capacidade máxima de tração (CMT)		8.800
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal		7.000
PESOS EM ORDEM DE MARCHA		
Eixo dianteiro - Manual / Automático		1.550
Eixo traseiro - Manual / Automático		835
Total - Manual / Automático		2.385
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)		
Relação de redução do eixo traseiro		4,88 : 1
Velocidade máxima no plano		Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY 70-180 - MOTORHOME MANUAL / HI-MATIC																							
MOTOR																							
Fabricante / Modelo				FPT / F1C Max																			
Alimentação / Injeção				Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																			
Nº de cilindros / Cilindrada				4 cilindros em linha / 2.998 cm³																			
Potência máxima				180 cv @ 3.500 rpm																			
Torque máximo				430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm																			
Faixa de rotação econômica				1.500 a 2.400 rpm																			
Norma de emissões / Tecnologia				PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR																			
TRANSMISSÃO																							
Marca / Modelo				ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																			
Tipo / Acionamento				Manual / Automático																			
Nº de marchas				6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																			
Relações de marchas				Manual								Hi-Matic											
				1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,524	4ª	1,000	R1	4,823	1ª	4,714	2ª	3,143	3ª	2,106	4ª	1,667	R1	4,82
				5ª	0,770	6ª	0,657							5ª	1,285	6ª	1,00	7ª	0,839	8ª	0,667		
EMBREAGEM																							
Fabricante / Tipo				Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico																			
Diâmetro do disco (mm)				280 mm																			
EIXO TRASEIRO																							
Tração / Tipo				Tração traseira / Eixo de simples redução																			
Marca / Modelo				Dana / 286																			
Relação de redução				4,88 : 1 com tratamento de engrenagens em 3G																			
SUSPENSÕES																							
Dianteira / Modelo				Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 33 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação / Streparava Quadtor																			
Traseira				Mola parabólica assimétrica de duplo estágio com 70 mm de largura e 4 lâminas																			
CHASSI																							
Tipo				Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitas Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm																			
Material				Aço Fe E 420 / LNE 380																			
DIREÇÃO																							
Marca / Modelo				CAAS																			
Tipo				Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica																			
FREIOS																							
Freio de serviço				A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas.																			
Freio de estacionamento				Tambor com acionamento mecânico por cabos atuando no eixo traseiro																			
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade				HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.																			
RODAS E PNEUS																							
Rodas - Material / Dimensões				Aço / 6" x 16" / Rodagem traseira dupla																			
Pneus				225/75 R16																			
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)																							
Tanque de combustível				90 ℓ / Plástico																			
Tanque de Arla				17 ℓ																			
Motor (cárter)				8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)																			
Caixa de câmbio - Manual / Automático				2,4ℓ / 9,5ℓ (para reposição abastecer 5ℓ)																			
Sistema de arrefecimento				10,9 ℓ																			
SISTEMA ELÉTRICO																							
Bateria				12 V x 100 Ah																			
Alternador				12V - 210 A																			
CABINE																							
Tipo				Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.																			
Segurança				Air bag para motorista e passageiro (opcional)																			



VISTA TRASEIRA

alcides@truckvan.com.br

Rubricado

A. G. B.

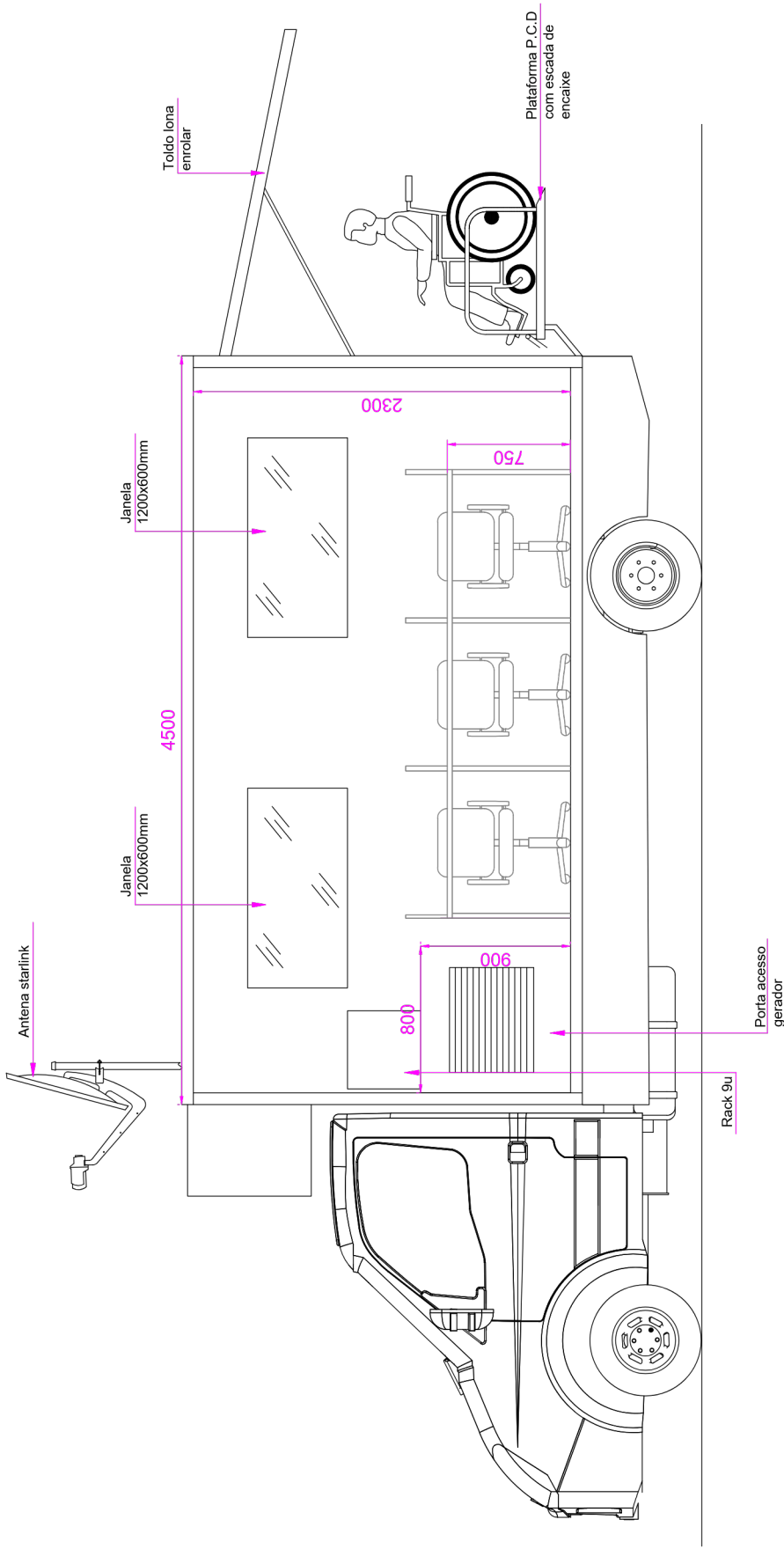
D4Sian

gustavo.couto@grupovamos.com.br

Rubricado

G. H. B. C.

D4Sian



alcídes@truckvan.com.br

Rubricado

A. G. B.

D4Sign

gustavo.couto@grupovamos.com.br

Rubricado

G. H. B. C.

D4Sign

CLIENTE

DEFENSORIA_PUBLICA_AMAPÁ

TÍTULO / APLICAÇÃO

ESTUDOPRELIMINAR

PROJETO

16/04/2025

DATA

120

MM

CÓD.:

0.0.2024.3.11.4.1.AE

FOLHA:

02/02

FORMATO

A2

TRUCKVAN

ARQUITETURA

UNIDADES MÓVEIS

End. Viana Guimarães-Aruã, 550 - Bairro de São José, 68050-000 - Amapá, 07.265.155 (TEL.) 7.2625-1133)

D4Sign 2844.428-11.14390-95-9-766837a1a68 - Para confirmar as assinaturas acesse: <https://secure.d4sign.com.br/verificar>

Documento assinado eletronicamente, conforme MP 2.200-2/01, Art. 1ºº, §2.

PROPOSTA COMERCIAL PREGAO ELETRONICO Nº 003 2025 DPE AP pdf

Código do documento 28c44c48-1411-4b90-98c9-cb69681e1ee8



Assinaturas



Alcides Geraldes Braga
alcides@truckvan.com.br
Assinou como parte

Alcides Geraldes Braga



Gustavo Henrique Braga Couto
gustavo.couto@grupovamos.com.br
Assinou como parte

Eventos do documento

09 May 2025, 11:40:42

Documento 28c44c48-1411-4b90-98c9-cb69681e1ee8 **criado** por RENATA RAMOS DA SILVA (812f7bea-b7e3-47ec-ae70-d7d80394daf7). Email:renata@truckvan.com.br. - DATE_ATOM: 2025-05-09T11:40:42-03:00

09 May 2025, 11:47:04

Assinaturas **iniciadas** por RENATA RAMOS DA SILVA (812f7bea-b7e3-47ec-ae70-d7d80394daf7). Email:renata@truckvan.com.br. - DATE_ATOM: 2025-05-09T11:47:04-03:00

09 May 2025, 12:01:25

ALCIDES GERALDES BRAGA **Assinou como parte** - Email: alcides@truckvan.com.br - IP: 177.26.246.174 (ip-177-26-246-174.user.vivozap.com.br porta: 38510) - [Geolocalização: -23.5261552333333 -46.5860628333333](#) - Documento de identificação informado: 027.489.718-09 - DATE_ATOM: 2025-05-09T12:01:25-03:00

09 May 2025, 12:53:27

GUSTAVO HENRIQUE BRAGA COUTO **Assinou como parte** (86793ee9-5059-4704-ba7a-16959181008e) - Email: gustavo.couto@grupovamos.com.br - IP: 200.231.12.66 (200.231.12.66 porta: 13494) - [Geolocalização: -23.583217 -46.6663187](#) - Documento de identificação informado: 617.152.125-68 - DATE_ATOM: 2025-05-09T12:53:27-03:00

Hash do documento original

(SHA256):b4bc8c4b3032fa4bb0e596c38616e74b2941960b519b75bfffca81bb7

(SHA512):fc07caf012e76324cc407f17df2fb1fd728766104e2d01aed6a4494cfa7ab8d6495e5029f8c56e00e0392454d501ff2638ec9c7b42f2a3e1bbde715d40d4f088

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima



Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign

Integridade certificada no padrão ICP-BRASIL

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme **MP 2.200-2/2001** e **Lei 14.063/2020**.